

“十三五” 国评启动，“国检”变“国评”，新在哪里？大考来临，各地这样部署

近日，交通运输部办公厅印发《“十三五”全国干线公路养护管理评价标准的通知》。

这也标志着，行业普遍关心瞩目的最新一轮“国评”工作正式宣告启动！

评价内容

范围：高速公路、普通国省道。

内容：综合质量效益评价、治理能力评价和公众满意度评价。

值得注意的是，这是1997年首次开展“国检”以来，第一次引入**公众满意度**的评价，体现了**“以人民为中心”**的行业发展思路。

评分方法

满分为1000分：为高速公路总评分和普通国省道总评分加权合计值。

其中，**综合质量效益评价600分、治理能力评价350分、公众满意度评价50分。**

计算公式

总评分=高速公路总评分×X+普通国省道总评分×Y

高速公路总评分=高速公路综合质量效益评价评分+高速公路治理能力评价评分
+高速公路公众满意度评价评分

普通国省道总评分=普通国省道综合质量效益评价评分+普通国省道治理能力评价评分+普通国省道公众满意度评价评分

其中，X、Y根据“十三五”期间高速公路和普通国省道路况检测规模占比进行确定。

评价结果

交通运输部将根据综合质量效益、治理能力、公众满意度三部分评分结果进行综合评分，根据评分情况印发评价报告和表彰决定，并抄送各省级人民政府。

通知解释权归交通运输部公路局，联系电话 010-65292746。

从“国检”到“国评”，有哪些创新？

国检：

交通运输部每五年都会对全国范围内的干线公路养护和管理工作实施检查，业内称之为“国检”。

五年一度的国检一直是全国公路交通领域内覆盖线路最长、动员范围最广、参加人员最多、影响范围最大、意义最深远的交通大检查。

从“十五”到“十三五”的四个五年计划之中，我国公路建设的发展速度与规模不但史无前例，恐怕今后也很难被超越。

在这个公路行业发展的重要阶段，进行公路养护与管理大检查不仅是对全国范围内的干线公路养护和管理工作的总结与评估，也能为今后的公路养护和管理发展战略提供思路和参考依据。

国检，检什么？怎么检？

交通运输部以往组织的国检实行千分制考核方式，包括路况检查和管理规范化检查，全国干线公路均在检查范围内，地方各级公路管理机构和收费公路经营管理单位均为受检对象。

路况检查分别对高速公路和普通干线公路实施，高速公路需检测路面平整度、路面破损率和路面车辙深度三项指标，普通干线公路需检测路面平整度和路面破损率两项指标。

管理规范化检查的重点在于检查各地对交通运输部相关政策的贯彻落实情况和养护管理工作的规范化程度等方面，主要包括综合评价、养护管理、路政管理、收费管理、路网服务与应急、技术保障等。

检查由交通运输部负责统一组织，检查时通过公开招投标方式确定路况检测承担单位，并对现场检测和数据处理进行监督。

路况检测承担单位主要负责检测设备调配、校验、现场检测、安全保障、数据封存保管和数据处理等。

受检单位安排熟悉路况的工作人员负责路线引导、路段检测签字确认等工作。

从“国检”到“国评”，有哪些创新？

笔者认为，从“**国检**”到“**国评**”，一字之差体现出了截然不同的检查理念，这是1997年首次开展“国检”以来，第一次引入公众满意度的评价，体现了“**以人民为中心**”的行业发展思路。

对于引入“**公众满意度**”评价，此项创新的出发点是再一次从公路使用者的角度来评价什么是合格满意的公路服务、管理水平。明确了未来公路服务管理的发展方

向，将大大促进公路行业的从业者在行使其职能时营造文明执法、文明服务的良好氛围，建设服务者与使用者的和谐、人与车和谐、公路与自然和谐的公路交通环境。

这种倡导“**以人民为中心**”的基本服务理念 and 行业发展思路，**将对今后的公路养护管理工作具有极强的指导作用。**

各地如何“迎检”呢？

根据交通运输部印发《“十三五”公路养护管理发展纲要》（交公路发〔2016〕96号），要求各地区各单位全面做好“十三五”期间公路养护管理工作，并于2020年下半年组织开展“十三五”全国干线公路养护管理检查，检查范围涵盖全国所有干线公路，地方各级公路管理机构和收费公路经营管理单位均为受检对象，省会城市、计划单列市为必检对象。

因此，各地纷纷部署了“迎检”工作，等待着大考的来临。

江西：

全省高速公路迎接“十三五”全国干线公路养护管理评价工作调度会召开

6月23日，江西省交通运输厅召开全省高速公路迎接“十三五”全国干线公路养护管理评价工作调度会。厅党委委员、副厅长王昭春出席会议并讲话，厅直有关单位、相关高速公路运营单位，厅机关有关处室负责同志参加会议。



王昭春指出,自 5 月份召开调度会以来,各单位加快推进迎接“国评”各项工作,当前工作进度基本满足江西省高速公路迎“国评”阶段目标。

王昭春要求,各单位、各部门要进一步提高认识,增强信心,不断压实压细迎“国评”各项准备工作。要进一步做好三项评价工作,抓好非优路段治理,实施动态设计,确保路况水平全面达优。要统筹推进各评分项的内业资料整理工作,确保资料齐全完整、标准统一、分类规范、亮点突出。要加快推进专项工程,全面开展公众满意度调查,不断提升江西省高速公路运营管理服务水平。

会议通报了 6 月份全省高速公路迎国评工作调度情况。有关单位、处室汇报了迎“国评”准备工作情况,相关责任单位签订了迎“国评”工作责任状。

河南：

“十三五”全国干线公路养护管理评价工作部署视频会议召开

6月10日，河南省交通运输厅公路局组织召开“十三五”全国干线公路养护管理评价工作部署视频会议，交通运输部“十三五”全国干线公路养护管理评价方案进行技术讲解，对我省各项准备工作进行安排部署。

会议强调，各级公路部门要站位全省交通公路工作大局，坚持目标导向、问题导向、结果导向，全力以赴做好“十三五”国评各项准备工作：

一是全面加强干线公路养护管理工作，尽快恢复干线公路路况、路容和路貌；

二是高度重视基础性工作，规范公路养护管理；

三是突出抓好建设工程和养护工程，确保工程进度和质量；

四是重视重点路段自查整改，力争在国评中取得好成绩；

五是以国评为契机，着力提升高质量养护品质、推进服务提质增效、提升公路本质安全水平，全面推动河南省普通干线公路养护管理再上新台阶。

湖南：

全面部署“十三五”全国干线公路养护管理评价迎检工作



6月1日上午，湖南省迎接“十三五”全国干线公路养护管理评价工作动员布置电视电话会议在长沙召开。会议就迎国检各项准备工作进行了安排部署，动员部署全省交通运输系统按照“国检”要求，统一思想，迅速行动，把握重点，力争取得好的成绩，努力实现“保位”“争先”目标。

根据部署安排，湖南将集中开展一次公路路域环境综合整治行动，摸清路况现状，组织实施路面大中修工程和小修保养工作，完善公路沿线设施，督促整改路况较差路段和升级挂牌督办路段，加快普通国省道拟开工和在建项目进度，提升高速公路连接线路况等，下大力气抓好路容路貌和服务水平提升，并重点抓好高速公路服务区和收费站作为服务窗口的服务水平。不断提升公路服务水平，全面完成国、省“十三五”规划目标，充分展现“十三五”期间我省公路养护管理发展成就，实现“保位”“争先”总目标。

副省长陈飞在会上指出，公路养护管理是贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神的具体举措，是检验我省“建设人民满意交通”成果的重要内容。要进一步提升公路养护管理的责任感紧迫感，围绕建好、管好、养好、运营好“四好”要求，全面深化公路体制机制改革，着力提升公路养护管理水平，更好满足人民群众对美好出行需求。

陈飞强调，要围绕“国检”目标，提升路容路貌水平，确保道路安全畅通，完善公路服务功能，加大路域环境整治，规范执法管理水平，强化高新科技应用。要紧扣“四好”要求，全面完成“十三五”规划目标，认真开展督查整改，查漏补缺、补齐短板，推进交通战线治理体系和治理能力现代化。要立足“一带一部”战略定位，科学全面谋划交通运输“十四五”规划，充分发挥“交通先行”作用，为交通强国建设作出湖南贡献。

四川：

专题研究迎接“十三五”普通国省干线公路养护管理评价工作

前不久，四川省交通运输厅公路局组织局相关处室和局直相关单位召开专题会议，研究部署迎接“十三五”普通国省干线公路养护管理评价工作。

会议对“十三五”普通国省干线公路养护管理评价的范围、对象，评价依据、主要内容以及评价方法和标准等进行了分析研究，进一步梳理存在问题，明确工作任务，并对下步工作进行了安排部署。

会议强调：

一要高度重视、形成合力。各单位（部门）要加强组织领导，健全工作机制，形成工作合力；

二要提前谋划，精心准备。要对照部评价准备工作要求，提前谋划，及时启动实施，全力做好迎接评价的相关准备工作；

三要梳理问题，强化整改。要认真研究梳理我省普通干线公路养护管理工作中存在的问题，坚持问题导向，采取有效措施抓紧整改完善；

四要制定方案，抓好落实。要尽快形成迎接“十三五”全国干线公路养护管理评价准备工作方案，进一步明确工作目标、落实责任分工，推动工作全面开展。

福建：

省厅部署“十三五”全国干线公路养护管理评价相关工作

前不久，福建省交通运输厅召开会议，部署“十三五”全国干线公路养护管理评价（以下简称国评）福建省相关工作。黄祥谈厅长出席会议并讲话，王增贤总工程师，省高速集团副总经理潘向阳参加会议。

黄祥谈厅长回顾了“十三五”以来福建省干线公路开展的主要工作，提出如下要求：

一要提高站位，充分认识国评的重要性。各单位要统一思想、提高认识，以国评为契机，全面提升公路养护管理水平，力争取得好的成绩。

二要全面梳理，准确把握福建省干线公路面临的新形势新要求。各单位要认真分析存在的差距和不足，保持清醒认识，增强紧迫感、危机感。

三要突出重点，全力全速推进提升。各单位要严格按照国评方案，精准施策，抓好路况整治、规范管理、路域整治、机制完善等各项准备工作。

四要强化组织，落实落细工作措施。各地要成立国评工作推进小组，各设区市（区）交通局要切实承担主体责任，主动作为，切实履行各自职责，抓好相关工作。

会上，王增贤总工介绍了交通运输部《“十三五”全国干线公路养护管理评价方案》，省高速集团福州管理分公司、福州市公路中心、泉州市公路局、厦门市执法支队等 4 家单位进行了视频远程经验交流。

重庆：

精心筹备迎接“十三五”全国干线公路养护管理评价

6月9日，为做实做好重庆市迎接“十三五”全国干线公路养护管理评价工作，重庆市公路事务中心认真研究部署，制定普通干线公路迎检工作方案，确保全市继续保持全国先进行列水平。

精心组织，建立健全领导机构。市公路事务中心成立“十三五”普通干线公路养护管理评价迎检工作领导小组，中心主要领导任组长、分管领导任副组长、相关处室负责人为成员，领导小组办公室设在养护处。办公室负责协调调度日常工作，成立综合协调、内业规范、外业督导、路域环境4个工作组，共同推进各项迎检工作。

突出重点，全力提升路况水平。全市以调规前普通国省道改造为重点，加快推进交通建设三年行动计划，力争“国检”前基本消除存量次差路；不能完工的，及时完善项目招投标、施工合同等资料和现场布设，争取纳入拟剔除路段。加强公路日常养护和小修保养，及时完成路面灌缝和病害处置，专项整治桥头跳车、桥隧路面不平整等问题。

突出规范，全力强化桥隧管养。以国道特大桥、大桥、特长隧道、长隧道为重点，突出桥梁隧道养护管理规范化，加快推进危桥危隧改造、桥梁防护设施、隧道提质升级等专项工作，全力营造良好迎检氛围。同时，全力打造示范项目。各区县将按照“国道优先，就近检查”原则，合理制定当地迎检路线方案，统筹本区域特色亮点项目布局，重点打造一批管理规范、外观良好、资料完备的国省道改造、路网结构改造及服务设施、治超站等示范项目。

突出品质，全力优化路容路貌。在完成普通国省干线公路网桩号传递工作基础上，完善路线标志、标线、公里碑、百米桩及安防工程等设施，保证抽检路段航迹正确、桩号无误；合理设置平交道口交通渠化和安全设施，与国省道搭接的支线公路至少硬化 30 米以上，杜绝带泥上路现象，优化干线公路通行环境；及时清理边沟、涵洞，保持排水畅通，实现路面保洁常态化。

突出形象，全力营造良好氛围。全面推进养护道班、治超站点及路政中队的标准化改造，统一外观形象和内务管理。提升公路行业规范化管理水平，按照交通运输部“十三五”评价标准逐条梳理，切实加强内业资料整理、归档和完善。积极组织辖区内迎检工作新闻采集和发布，同步制作典型经验材料、公路发展成就展示、视频材料和宣传展板等。做好公众咨询投诉服务，全方位做好迎接第三方机构公众满意度评价的各项准备。

宁夏：

召开“十三五”全国干线公路 养护管理评价工作推进会

日前，宁夏回族自治区交通运输厅召开迎接“十三五”全国干线公路养护管理评价工作推进会，就做好迎国评工作做总体安排部署，进一步推动各项工作顺利开展。自治区交通运输厅党委书记、厅长曹志斌出席会议并讲话。

曹志斌指出，各单位要正视差距、提高站位，在思想认识上加力加码。要有危机感和紧迫感，切实提高政治站位，从加快建设交通强国的高度，从推进交通

基础设施高质量发展的高度，从服务经济社会发展大局的高度，把迎国评工作作为一项重要的政治任务来抓。

曹志斌强调，各单位要对标对表、周密安排，在工作措施上抓实抓细。要严格按照“十三五”国评工作实施方案要求，制定时间表、路线图，全面对标对表，紧盯重点、精准施策，推动国评工作进中向好、好中向优。要吃透标准，严格对照组织实施。要聚焦重点，全力抓好路况提升。要巩固成果，加强路域环境整治。要细处着手，规范国评内业资料。要改进工作，力争群众满意认可。

曹志斌要求，各单位要抓好统筹、强化协作，在工作责任上压紧压实。要切实提高政治站位，将迎国评工作摆在突出位置，思想上“合心”，行动上“合拍”，工作上“合力”，主动沟通，协同推进，务求实效。要以敢为人先的气魄、勇争一流的决心，精心部署、全心投入、超常推进，保质保量全面完成迎国评目标任务，努力为社会提供安全、畅通、环保、高效的公路交通环境，为建设交通强国做出新的更大的贡献。

浙江：

召开“迎国检”动员部署会

浙江省根据交通运输部关于“十三五”全国干线公路养护管理评价工作安排（简称“国检”），计划 9-10 月份对浙江省干线公路养护管理工作进行评价，按照“十二五”迎国检做法，宁波是必检地区。

“国检”是交通运输部贯彻落实党中央、国务院关于推进基础设施高质量发展决策部署的具体举措，每五年组织一次，评价周期长、内容全、标准高，对于巩固提升宁波市干线公路养护管理水平，展示公路行业发展成果具有重要意义。

宁波市交通运输局把迎国检作为检验机构改革成效的重要平台，作为推进“交通强市”建设的重要推手，作为宁波争当建设“重要窗口”模范生的实践载体，全力做好迎检工作。一是提前部署动员。4月下旬市交通运输局已召开“迎国检”动员部署会，专题召开会议研究完善实施方案，成立工作专班，各地交通部门在4月底前成立迎“国检”领导和工作机构，确保齐心协力完成迎检任务。二是对标对表，精准发力。对照“国检”要求，已梳理5大类、20项、71条任务指标，客观评估现状，找准差距，准确发力，确保达到指标要求，并积极体现地方特色。三是强化责任担当。做到责任到位、工作到位，规范专班运行，加强协同联动，强化督促指导，强化工作担当。同时常态长效开展“清爽行动”，坚持防治结合坚守安全底线，切实把握迎检机遇，高标提升综合水平，全力以赴高标准、高质量完成迎检任务。

青海：

及早着手 全面准备 积极筹备

根据交通运输部《关于做好“十三五”全国干线公路养护管理评价准备工作的通知》精神，今年9—10月，交通运输部将组织开展“十三五”全国干线公路养护管理评价工作。

为全面做好迎“国检”工作，青海省交通运输厅养管处针对迎检工作时间紧、任务重、标准高、困难多的实际，坚持及早着手，全面准备，按照“**应得分坚决不丢、能争取尽量争取**”的原则，积极筹划迎检工作，努力夯实“国检”各项工作基础。

一是制订印发预通知，为做好迎检工作提供遵循。接到交通运输部《关于做好“十三五”全国干线公路养护管理评价准备工作的通知》后，高度重视此项工作，尽快摸清底数，分析存在问题，协调指导各有关单位有针对性地开展迎检工作，高标准高质量做好迎检”的要求，及时制订印发了《关于做好“十三五”全省干线公路养护管理迎检准备工作预安排的通知》，对“国检”评价范围、评价依据、评价内容等相关规定作了明确，提出了工作要求，为各市州交通运输部门、厅属相关单位做好迎检准备工作提供了遵循。

二是及时分析研判形势，摸清全省公路底数。先后 2 次组织省交控集团、公路局、路政执法总队、路网中心等相关单位召开形势分析会，对全省公路现状作了全面分析，并对照交通运输部评价标准对 128 项评价内容作了自评，梳理了存在的突出问题和困难，并就如何做好迎检工作作了研判，提出了意见建议。

三是积极加强沟通协调，及时掌握工作动态。在主动与部相关部门对接，了解迎检工作进展情况的基础上，利用 2020 年全省农村公路开复工工作推进会、下基层检查调研、市州交通运输部门来省厅对接工作等时机，通过座谈了解、

现场交流等方式，加强与各市州交通运输部门的沟通，进一步了解情况，统一思想认识，明确工作要求，增强了工作主动性。

四是规范标准统筹谋划，针对性推动工作落实。指导协调各有关单位在前期准备的基础上，加强内业资料的规范化整理，力争做到数据详实、内容齐全，图文并茂的形式，全面客观地反映“十三五”期青海公路养护管理工作亮点，全方位展示交通发展成果。省交控集团、路政执法总队、公路局和路网中心按照《通知》相关要求，结合各自工作职责制定了相应的工作方案，按照“国检”评价标准抓好内业资料整理的同时，逐步推进外业工作，并对部分薄弱路段采取集中物力财力的方式方法，加大病害整治、服务设施建设等养护作业，进一步提升公路整体水平。